

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK

Utredare

Gustaf Kangeryd

KOMMUNSTYRELSEN

2022-03-28

## Svar på remiss: Förslag till nya föreskrifter för väg E18, Stockholms län

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande daterat den 4 mars 2022 till Trafikverket som sitt svar på remissen *Förslag till nya föreskrifter för väg E18, Stockholms län*.

### Ärendet

Trafikverket har tillsammans med Täby kommun och Trafikförvaltningen anlagt en ny station och bytespunkt i form av Arninge station. Då trafikmiljön blivit mer komplicerad än tidigare gör Trafikverket bedömningen att högsta tillåtna hastighetsgräns bör justeras från 100 km/tim till 80 km/tim på sträckan trafikplats Ullna till trafikplats Arninge.

Täby kommun ställer sig kritisk till Trafikverkets bedömning att nyttorna för trafiksäkerhet och miljö överväger de negativa konsekvenserna för tillgänglighet. Trafikverket bör, istället för att sänka hastigheten, genomföra insatser för säker och bullerdämpande trafik i högre hastigheter. Kommunen anser dessutom att synpunkterna skulle ha inkommit till kommunen vid ett tidigare skede, under diskussionerna om projektering och utbyggnad av Arninge station.

Ovan beskrivning gör att kommunens ställningstagande i frågan är att inte ställa sig bakom Trafikverkets förslag till ny föreskrift om 80 kilometer i timmen på E18 mellan trafikplats Ullna och Arninge.

### Ekonomiska överväganden

Remissvaret föranleder inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe  
Kommundirektör

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

1. Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E18, Stockholms län, enligt förordningen (2007:1244)
2. Förslag till nya trafikföreskrifter
3. Översiktskarta med delsträckor
4. Yttrande från Täby kommun på remissen "Förslag till nya föreskrifter för väg E 18, Stockholms län" daterat den 1 mars 2022.

## **Expedieras**

Trafikverket